


Motomag > Consumotards > Les antivols

- [Les antivols](#)
- [Les tests de U](#)
- [Les tests de chaînes et flexible](#)
- [Les tests de bloque-disques](#)
- [Nos conseils](#)
- [Antivols complémentaires](#)
- [Les contacts](#)
- [Les liens](#)


Les antivols

Sur 39 antivols, seuls 10 U résistent aux brise-fer de Stop Vol. En partenariat avec 60 Millions de consommateurs, Moto Magazine a sollicité cette commission de la FFMC spécialisée dans le laminage depuis 1987 pour un comparatif produits. Le résultat édifiant et inquiétant...



Retrouvez l'article intégral dans le **Moto magazine 181**, ainsi que le guide pratique de l'antivol moto "Ras le Vol". Test réalisé en octobre 2001. Prix

indicatifs 2001 donnés en euros.

Les marques testées :

Abus - Aquilon - Artago - Auvray
 Antivol - Luma - France Antivol -
 Golden Force - Honda - Kryptonite
 - Master Lock - Moto Mark -
 Peugeot - Rid Jouvin - Titan - Top
 Block - Vector - Xena

Test réalisé en collaboration avec


Préserver sa machine des malveillants.

Voilà la préoccupation de tout motard. Chaque année, quelque 100 000 motos disparaissent, soit un peu plus de 4 % du parc hexagonal de deux roues. Comparativement, "seulement" 0,75 % du parc auto est concerné par le même problème. Un tel décalage impose la plus grande vigilance lors du choix de son antivol. Pour ce faire, rien ne sert d'analyser le produit sous toutes les coutures ; un bon antivol ressemble à s'y méprendre à un mauvais. Pour séparer le grain de l'ivraie, mieux vaut s'inspirer des recommandations de Stop Vol. Depuis 1987, cette commission prélève des modèles du commerce pour les soumettre à la question. Seuls ceux résistant plus de dix minutes en conditions réelles (soit deux minutes en laboratoire) à l'acharnement de ses membres peuvent porter la précieuse estampille "Certifié NF, recommandé par la FFMC". "Dix minutes seulement !" s'exclameront les anxieux. Certes, dix minutes sont bien peu de choses mais ramenées aux cinq secondes que tiennent la chaîne Abus 37/60/11 MKS ou le U Aquilon Speeder, elles sembleront une éternité. Car s'il convient de garder à l'esprit qu'aucun antivol n'est inviolable, il ne faut pas non plus sombrer dans le catastrophisme. Un bon antivol bien utilisé – c'est-à-dire attaché à un point fixe – augmente sensiblement vos chances de retrouver votre moto, au petit matin, là où vous l'aviez laissée la veille. En opposant de longues minutes de résistance aux Rapetous, un antivol de qualité peut les faire lâcher prise, surtout s'ils opèrent en pleine rue. Chaque minute passée à suer sur l'acier augmente le risque de se faire repérer. Mais si nos Rapetous officient en sous-sol, à l'abri des regards indiscrets, ils disposent d'un temps bien plus confortable. D'où la première déception de ce comparatif. L'antivol de parking Magdy cède en 1 minute 30 (en conditions réelles), contrairement à ce que laissaient espérer ses impressionnants maillons.

Les chaînes et les flexibles.

La deuxième déception vient des chaînes Abus 37/80/12 MKS, Golden Force Alcatraz, Titan Duroc et Top Block Viper Max 12. Ces quatre modèles avaient obtenu, lors du précédent test, la certification NF et la recommandation FFMC. La méthode employée pour fracturer ces antivols s'étant perfectionnée, ils rendent aujourd'hui l'âme en une poignée de secondes. Regrettable pour des accessoires oscillant entre 9

et 245 euros. Ce constat légitime plus que jamais la surveillance du marché et les visites d'usines mises en place par l'AFNOR (Association française de normalisation). Un coup dur pour les aficionados du scooter qui privilégiaient volontiers les chaînes, simplement parce que petites roues et carénage enveloppant s'accommodent mal de la rigidité d'un U. Peugeot l'a bien compris en intégrant un boa dans la coque arrière de son Elyseo. Cette excellente idée, d'une commodité sans égale, n'a malheureusement pas été poussée jusqu'au bout. Vingt secondes suffisent en effet à le sectionner. Un faible score, à la mesure de ceux obtenus par les autres antivols de ce dossier. Le meilleur, le France Antivol Force 8000, jette l'éponge en 1 minute 30 et le pire, l'Artago Scorpion Konan, en 7 secondes.

Les bloque-disques.

Reste la solution du bloque-disque, dont la compacité séduit bien des motards. Les brise-fer de Stop Vol sont plus circonspects à leur sujet. D'une part, un bloque-disque ne permet pas d'attacher la moto à un point fixe, ce qui le cantonne au rôle d'antivol de supplément. D'autre part, il montre une résistance aux agressions toute symbolique. Le piètre résultat de l'Abus Granit Victory (1 minute 16) le hisse sur la première marche du podium... Voilà qui en dit long sur la résistance des autres spécimens de cette catégorie.

Les U font la parade.

Ces mauvaises notes obtenues par les chaînes, les bloque-disques et les boas donnent à la philosophie de l'antivol les couleurs du dogmatisme. Des quatre catégories qui s'affrontent sur le marché, seul le U se montre digne de confiance. Encore faut-il choisir le bon. Sur 19 modèles testés seuls 10 résistent. Et parmi ces 10, lequel sera adapté à votre machine ? Votre choix ne doit pas seulement être guidé par des questions de budget (à moins que vous n'hésitez entre le Auvray Force 10 DF 120/340 et le Honda U-Lock, identiques en tout point mais vendu plus cher par la marque japonaise). Un U s'achète impérativement avec sa moto, seul moyen de vérifier qu'il s'accommodera de sa géométrie. À quoi bon un bon U s'il ne peut trouver son chemin entre les tubes de fourche et le garde-boue ? Enfin, gardez à l'esprit que rien n'interdit de multiplier les dispositifs. Un ou deux U de bonne facture associés au gravage des pièces constituent un cocktail efficace qui découragera la majorité des voleurs.

Guillaume Dayan et Frédéric Brodzki

Merci aux membres de la commission Stop V
et à Patrick Gérard de 60 Millions de consommateurs

© Motomag.com


Motomag > Consomotards > Les antivols

- [Les antivols](#)
- [Les tests de U](#)
- [Les tests de chaînes et flexible](#)
- [Les tests de bloque-disques](#)
- [Nos conseils](#)
- [Antivols complémentaires](#)
- [Les contacts](#)
- [Les liens](#)

La Méthode forte

Forts de plusieurs années d'expériences, les membres de Stop Vol brisent l'acier avec une dextérité heureusement peu commune. Leur travail de laminage s'effectue toujours à l'aide d'un outillage grand public, c'est-à-dire accessible dans n'importe quel magasin de bricolage. Mais attention, s'il est aisé de trouver ces outils, il est beaucoup moins facile de les manier efficacement.

Le savoir-faire de Stop Vol est infiniment supérieur à celui d'un voleur occasionnel. C'est pourquoi les U qui leur résistent plus de 10 minutes en conditions réelles feront sortir de leurs gonds bien des voleurs moins expérimentés. Dormez tranquille.



Retrouvez l'article intégral dans le **Moto magazine 181**, ainsi que le guide pratique de l'antivol moto "Ras le Vol". Test réalisé en octobre 2001. Prix

indicatifs 2001 donnés en euros.



Les antivols en "U"

Le meilleur et le pire

Ce n'est pas parce que 100 % des antivols recommandés dans cet article sont des U que 100 % des U méritent l'estampille "certifiés NF, recommandé FFMC", constaterait un logicien. Un journaliste de Moto Mag dirait plus simplement "19 U testés, 9 bidons". Les modèles qui n'ont pas droit à la précieuse estampille s'ouvrent en quelques secondes. Le plus drôle est de

constater que certains mauvais U coûtent aussi cher qu'un modèle de qualité. Stratégie pour tromper l'ennemi ? Ainsi, le Master Lock 8199 Dpro (Force 88), est facturé 89,84 euros pour 20 secondes de résistance Salé !

Résultats de nos test :

L'U-nanimité
Les antivols recommandés de notre test

- **Golden Force Gold (réf. 270), résiste plus de 10 minutes**
Prix : entre 87,66 et 102,90 euros - Poids : 2,9 kg
- **Luma Dogo 100 HD (réf. 140/250), résiste plus de 10 mn.**
Prix : entre 68,60 et 94,52 euros - Poids : 2,5 kg
- **France Antivol Stark Plus (réf. A85/85 x 310), résiste plus de 10 mn.**
Prix : entre 76,22 et 91,47 euros - Poids : 2,5 kg
- **Abus Extreme (réf. 59/180 HB), résiste plus de 10 mn.**
Prix : 152,45 euros - Poids : 3 kg
- **Vector Security Super Max S (+ Max Chaîne / rallonge), résiste plus de 10 mn.**
Le U résiste mais la chaîne / rallonge Super Max chaîne est ouverte en 15 secondes
Prix : 152,45 euros - Poids : U = 2,1 kg Chaîne = 3,1 kg
- **Kryptonite Max Twin (U à rallonge), résiste plus de 10 mn.**
Le U résiste mais la rallonge ne supporte pas les tests
Prix : entre 108,24 et 114,34 euros - Poids : 3,8 kg
- **Auvray Antivol Force 10 (réf. DF 120/340), résiste plus de 10 mn.**
Prix : entre 76,22 et 83,85 euros - Poids : 2,6 kg
- **Abus HB II (réf. 58/140), résiste plus de 10 mn.**
Prix : entre 108,24 et 121,96 euros - Poids : 2,4 kg
- **Honda U-Lock (réf. 08M53-KAZ 800), résiste plus de 10 mn.**
Prix : entre 99,09 et 106,71 euros - Poids : 2,6 kg

- **Top Block Diamond (réf. DF 18/270), résiste plus de 10 mn.**
Prix : 106,71 euros - Poids : 2,8 kg



L'U-topie

Ils ne résistent pas 10 minutes

- **Abus Granit 57 HB (réf. 130), résiste 5 secondes.**
Prix : 68,60 euros - Poids : 2 kg
- **Golden Force U-Knox, résiste 15 sec.**
Prix : 57,93 euros - Poids : 1,1 kg
- **Rid Jouvin Evolution 1, résiste 1 mn 12 sec.**
Prix : entre 48,78 et 91,47 euros - Poids : 2,3 kg